



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 38817289

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**. Đây là công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 04/2021

(26/01/2021 – 01/02/2021)

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này giảm mạnh xuống còn 1.444 điểm nhưng giao dịch mua bán lập kỷ lục với hơn 25 tàu, tập trung ở phân khúc 5 đến 8 vạn tấn. Ở phân khúc 5 vạn tấn (supramax) ghi nhận tàu Bene (50.212 dwt đóng 2001 Nhật DD/SS 8/2021) được bán với giá 5,1 triệu đô la Mỹ. Tháng 11/2020, tàu tương tự Hawk I (50.296 dwt, đóng 2001 Nhật) bán với giá 4,5 triệu đô la Mỹ. Dựa vào đây có thể khẳng định mặt bằng chung giá tàu supramax hiện đã tăng hơn 10% so với 2 tháng trước. Phân khúc handysize hiện không ghi nhận giao dịch mua bán nào tuần này. Nguyên nhân là nguồn cung tàu handysize khan hiếm trong khi nhu cầu tìm mua tăng cao, đặc biệt là size tàu 32K dwt đóng Nhật. Như vậy, giá tàu handysize sẽ không giảm trong thời gian tới do sức cạnh tranh giữa người Mua với nhau là tương đối lớn.

Trái với mảng tàu dầu, chỉ số thuê tàu dầu tăng nhẹ song thị trường nhìn chung vẫn hạ nhiệt. Tuần qua ghi nhận ít giao dịch, chủ yếu tập trung tại hai phân khúc tàu VLCC (300k dwt) và Suezmax (150k dwt). Ở phân khúc MR, tàu Udine (47.999 dwt, đóng 2004 Nhật) đã bán với giá 9,75 triệu đô la Mỹ. Nếu so sánh xa hơn thì cuối năm 2019, tàu có thông số tương tự có thể bán với giá 10-11 triệu đô la Mỹ, đơn cử như cặp tàu Fidelity và Liberty (44.803 dwt, đóng 2004 Nhật) bán cho Seven Island với giá 11,25 triệu đô la Mỹ mỗi tàu. Vào thời điểm dịch Covid-19 lây lan mạnh, cuối tháng 4 ghi nhận người Trung Quốc mua tàu Intergrity (46.803 dwt, đóng 2004 Nhật) với giá giảm mạnh còn 9 triệu đô la Mỹ. Song đáng mừng là vào tháng 11/2020, tàu cùng tuổi Balos (45.729 dwt, đóng 2004 Nhật) bán được giá tốt hơn là 9,5 triệu đô la Mỹ. Do đó, có thể thấy giá tàu Udine tăng nhẹ so với cách đây 3 tháng. Như vậy, sau thời gian nhộn nhịp vào năm 2019, đến năm 2020 bị chững lại do dịch Covid-19 bùng phát thì hiện tại thị trường đang trên đà phục hồi.

Thị trường tàu feeder đang chứng kiến giá tàu tăng rất, đơn cử nếu như tháng 11/2020 người mua Trung Quốc mua tàu Trident (12.581 dwt đóng 2008 Nhật) với mức giá 5,2 triệu đô la Mỹ thì nay tàu chị em Triumph (đóng 2007) chủ tàu đã được chào mức giá 6,5 triệu đô la Mỹ. Hay như tàu hai máy đóng năm 2007 tại Huanghai, Trung Quốc, cũng quý 4 năm ngoái được bán với mức trên dưới 2 triệu đô la Mỹ một chút thì nay vọt lên trên 3 triệu đô la Mỹ.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
BULKERS						
Sakura Wave	2010	Japan	88,299	12.25	Undisclosed	DD/SS 08/2022
Fortune Sunny	2008	Japan	82,338	13.75	Undisclosed	BWTS fitted, delivery range 04-08/2021, DD 06/2021, SS 09/2023
Una Manx	2021	Tsuneishi Zhousha, China	82,000	29.50	Shandong Shipping	Delivery 06/2021
Ursula Manx	2021	Tsuneishi Zhousha, China	82,000	29.50		

AP Jadran	2012	China	79,336	Undisclosed	Chines, Avic Leasing	Sale & leaseback deal, AP Jadran (DD/SS 11/2022), AP Argosy (DD/SS 04/2022)
AP Argosy	2012	China	79,223	Undisclosed		
Coral Amethyst	2012	Japan	78,092	16.30	Newport Shipping	BWTS fitted, DD/SS 10/2022
Thessaloniki	2006	Japan	76,598	10.30	Castor Maritime	DD/SS 06/2021
Pireas	2006	Japan	76,598	10.30		DD/SS 06/2021
Paraskevi	2003	Japan	74,269	7.20	Chinese	SS 01/2023
Nicolas L	2002	China	73,193	6.00	Undisclosed	SS 04/2022
Daimongate	2017	Japan	63,496	22.25	ADNOC	BWTS fitted
GH Storm Cat	2014	China	63,308	15.75	European	BWTS fitted
Taizhou Sanfu SF80102	2021	China	63,200	23.00	Undisclosed	Resale
Orient Amabie	2013	Japan	61,393	16.50	Undisclosed	BWTS fitted, SS 07/2025
Xing Xi Hai	2017	Japan	60,498	21.20	Minsheng Financial Leasing	BWTS fitted, Xing Xi Hai (SS 01/2022), Xing Shou Hai (SS 10/2021)
Xing Shou Hai	2016	Japan	60,492	20.80		
Asiatic	2012	Korea	58,520	11.50	Greek	DD/SS 04/2022
Laconic	2012	Korea	58,474	11.50	Chinese	DD/SS 05/2022
Densa Jaguar	2012	Korea	57,280	10.75	Chinese	DD/SS 01/2022
Mighty Ocean	2007	Japan	56,083	8.20	Chinese	DD/SS passed
Peterborough	2009	Hyundai-Vinashin, Vietnam	55,783	9.10	Undisclosed	Enbloc, BWTS fitted
Sheffield	2010	Hyundai-Vinashin, Vietnam	55,783	9.40		
Navios Astra	2006	Japan	53,468	6.80	Turkish	SS due 05/2021
Almansi	2001	Japan	52,342	5.35	Chinese	DD/SS 09/2021
Ever Loading	2001	Korea	52,262	4.00	Chinese	SS due 06/2021
Bene	2001	Japan	50,212	5.10	Turkish	DD/SS 08/2021
Anta	2002	Japan	47,305	5.75	Undisclosed	DD/SS 03/2022
TANKERS						
Sino Macro	1999	Korea	311,200	20.50	Chinese	
Eagle Virginia	2002	Korea	306,999	25.00	Chinese	Eagle Virginia (SS 09/2022), Eagle Vermont (SS 02/2022)
Eagle Vermont	2002	Korea	306,999	25.00		
Zin Trader	2000	Japan	298,677	21.70	Chinese	DD 07/2021, SS 07/2023
Daehan Hull 5057	2022	Korea	157,300	56.55	Belgian, Euronav	Resale, delivery 01/2022, scrubber fitted (\$1.5mil incl installation of a Mewis duct)
Daehan Hull 5058	2022	Korea	157,300	56.55		
Undine	2004	Japan	47,999	9.75	Middle Eastern	Cap1-rated, DD 10/2022, SS 03/2024

CONTAINERS

APL Norway	2007	Japan	72,807	31.20	Regional Container Lines	Auction sale, 6350 teu, DD/SS 09/2022
Harrier Hunter	2009	Korea	51,779	21.00	Wan Hai Lines	4255 teu, M/E Wartsila, DD 12/2021, SS 04/2024
Lydia	2009	Germany	37,968	13.70	Hayfin Capital Management	2702 teu, DD 12/2021, SS 01/2024
Hansa Drakenburg	2007	China	23,464	8.00	Vietnamese	1740 teu, DD 07/2023, SS 04/2025, German owner
Hansa Cloppenburg	2007	China	23,451	8.00	Chinese	1740 teu, DD/SS 09/2022, German owner
Easline Ningbo	2003	China	20,367	3.50	Greek	1541 teu, DD/SS 09/2021, Panamanian owner
TCT Vijay	2006	China	13,760	5.00	Greek	1118 teu, fully cellular, Cr 2x45t, DD/SS 09/2021, Indian owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 29/01	Ngày 25/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

CAPESIZE

180k dwt	Resale	50.00	50.00	0.0	34.5	46.4	53.3
180k dwt	5 tuổi	29.50	27.00	9.3	23.0	30.0	37.3
170k dwt	10 tuổi	21.00	20.00	5.0	12.0	20.8	26.05
150k dwt	15 tuổi	15.00	12.50	24.0	6.5	12.7	16.5

PANAMAX

82k dwt	Resale	30.50	30.00	1.7	22.5	29.0	32.0
82k dwt	5 tuổi	24.00	23.00	4.3	11.5	20.9	25.0
76k dwt	10 tuổi	16.50	13.50	22.2	7.3	12.9	16.5
74k dwt	15 tuổi	9.25	8.50	11.8	3.5	8.3	11.5

SUPRAMAX

62k dwt	Resale	28.50	27.50	3.6	19.0	26.2	29.0
58k dwt	5 tuổi	18.00	16.00	12.5	11.0	16.2	18.5
56k dwt	10 tuổi	12.00	11.00	9.1	6.0	11.7	14.5
52k dwt	15 tuổi	7.75	7.00	10.7	3.5	7.6	10.5

HANDYSIZE

37k dwt	Resale	21.50	21.50	0.0	17.0	21.6	24.5
37k dwt	5 tuổi	15.25	15.00	1.7	7.8	14.2	17.5
32k dwt	10 tuổi	9.00	8.50	5.9	6.0	9.1	12.5
28k dwt	15 tuổi	5.75	5.50	4.5	3.5	5.5	7.3

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)					Trong 5 năm qua		
		Ngày 29/01	Ngày 25/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

VLCC

310k dwt	Resale	89.00	89.00	0.0	82.0	90.9	106.0
310k dwt	5 tuổi	65.50	64.00	2.3	60.0	67.9	83.0
250k dwt	10 tuổi	46.50	44.00	5.7	38.0	45.6	58.0
250k dwt	15 tuổi	33.00	31.00	6.5	21.5	29.5	40.0

SUEZMAX

160k dwt	Resale	59.00	59.00	0.0	54.0	62.0	72.0
150k dwt	5 tuổi	44.50	44.00	1.1	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	30.00	29.00	3.4	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	18.00	17.50	2.9	16.0	19.6	24.0

AFRIMAX

110k dwt	Resale	46.00	46.00	0.0	43.5	49.0	56.0
110k dwt	5 tuổi	33.50	33.00	1.5	29.5	35.0	47.5
105k dwt	10 tuổi	21.50	21.00	2.4	18.0	23.2	32.5
105k dwt	15 tuổi	14.00	14.50	-3.4	11.0	14.1	21.0

MR

52k dwt	Resale	37.00	37.00	0.0	33.0	36.4	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.00	26.50	5.7	23.0	26.7	31.0
45k dwt	10 tuổi	19.00	17.50	8.6	14.5	17.7	21.0
45k dwt	15 tuổi	12.50	11.50	8.7	9.0	10.7	13.0

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Tanker	50,000 dwt	36.50	2	Hyundai Mipo	European	03/2022	Price each
Container	15,000 teu	115.00	20	Imabari (10), Samsung (5), Jiangnan and Hudong-Zhonghua (5)	Evergreen	2023	Avg price per vessel
Container	13,000 teu	104.00	2	Samsung	Undisclosed	01/2022	Price each
Container	3,013 teu	46.88	12	Japan Marine United	Wan Hai Lines	2023	Price each
Container	1,930 teu	Undisclosed	2	Guangzhou Wenchong	China United	Undisclosed	
Container	1,500 teu	Undisclosed	2	Guangzhou Wenchong	Cosmoship, Greece	Undisclosed	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/01	Ngày 25/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	47.5	47.5	0.0	41.8	47.3	54.0
K.sarmax (82.000 dwt)	27.0	27.0	0.0	24.3	28.8	34.0
P.max (77.000 dwt)	26.0	26.0	0.0	23.8	28.0	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	25.0	25.0	0.0	22.3	26.9	32.0
Handysize (37.000 dwt)	23.0	23.0	0.0	19.5	23.1	26.0

TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.5
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.5	49.1	58.5
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	27.0	27.2	33.0
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	27.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 29/01	Ngày 25/12	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	87.0	86.0	1.2	80.0	88.1	93.5
S.max (170.000 dwt)	57.5	57.0	0.9	53.0	58.4	63.0
A.max (115.000 dwt)	47.5	47.0	1.1	43.0	48.0	52.0
LR1 (75.000 dwt)	45.0	45.0	0.0	42.0	45.4	48.5
MR (56.000 dwt)	34.5	34.5	0.0	32.5	34.9	36.5

TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	188.1	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.9	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 04/2021 vừa qua:

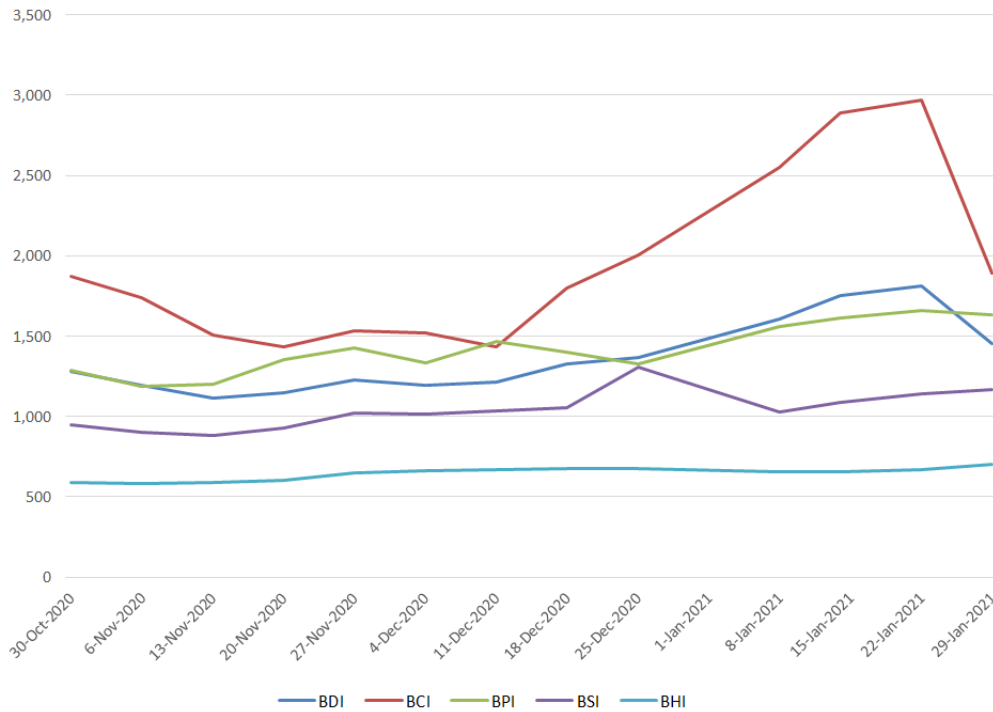
RATES/PANAMA (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 04	TUẦN 03	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 04)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 04)
TRANSATLANTIC RV	16,765	16,608	16,608	17,025
TCT CONT/F.EAST	23,841	23,777	23,777	23,977
TCT F.EAST/CONT	4,531	4,574	4,471	4,574
TCT F.EAST RV	13,052	13,477	12,476	13,477
RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	17,048	16,547	16,333	17,048
PACIFIC RV	11,114	11,050	9,408	11,114
TCT CONT/F.EAST	24,114	22,904	18,711	24,114

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 29/01/2021

	US\$/ngày	▼ / ▲	
SUPRAMAX	12,820	▲	254
SMALL HANDY	10,649	▲	559

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (22/01/2021))

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ

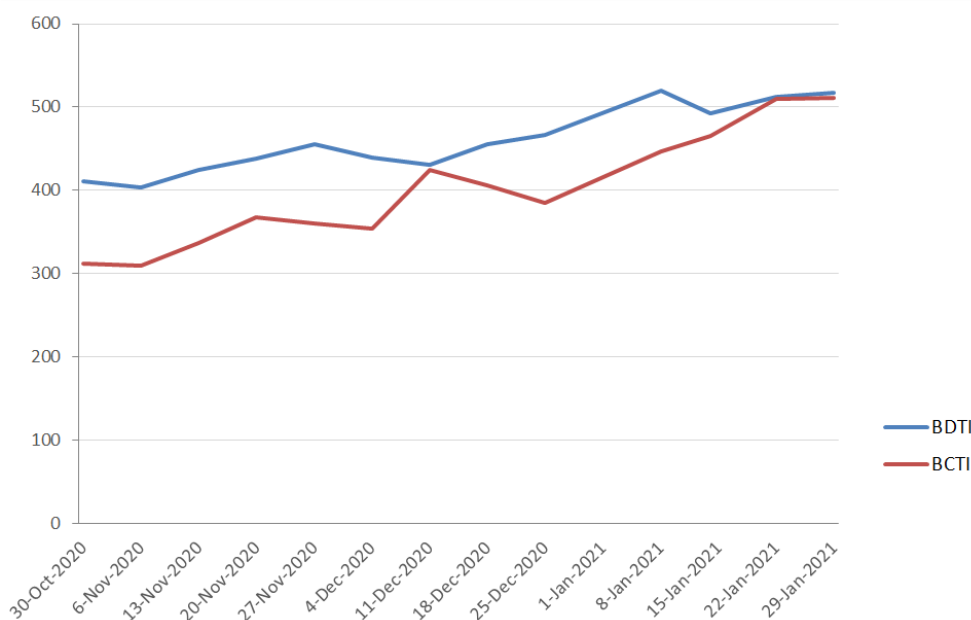


3.2. Thị trường thuê tàu dầu

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 04			Giá thuê tàu định hạn tuần 03		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	27,000	28,500	33,000	27,500	29,000	33,500
SUEZMAX	18,000	22,250	24,500	18,250	22,500	24,750
AFRAMAX	16,000	20,500	22,000	16,000	21,000	22,000
LR-2	16,500	21,500	22,500	16,750	21,500	22,500
LR-1	14,000	16,000	17,000	14,250	16,000	17,000
MR	13,750	14,000	15,000	14,000	14,250	15,000
HANDY	11,250	13,000	14,000	11,000	13,250	14,000

CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	440		450	
2	Pakistan	430		440	
3	India	420		430	
4	Turkey	265		270	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 04/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
Aberdeen	Tanker	1996	17,400	Turkey	Undisclosed	87,055	Sold as is Greece for breaking in Turkey
Celia	Tanker	1981	3,578	India	Undisclosed	5,150	Green recycling
Gloriever	Bulker	1996	9,295	Bangladesh	400.00	70,108	Incl 600mt bunkers
Integrity	PCC	1992	16,300	Turkey	198.00	29,152	
Funchal	Passenger	1961	6,865	Turkey	Undisclosed	2,975	

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.